**1. AMAÇ**

Sahada ve atölyede yükleme istif ve boşaltma işlerinde önem taşıyan kritik malzemelerin transferi sırasında oluşabilecek ve çalışma sırasında doğabilecek olan risklerin önlenmesidir.

**2. UYGULAMA**

1. Araca yüklenen yük tam yüklenmeden araç hareket ettirilmemelidir.
2. Yükleme sırasında boru kullanılıyorsa ellerin boru altında kalmaması için boru açık uçlarından tutulmalıdır.
3. İstiflenecek veya yüklenecek malzemelerin dökülme, kırılma durumları göz önünde bulundurularak ve uygun emniyet önlemleri alınmalıdır.
4. İstif için kullanılacak olan zemin düz ve kaygan olmayan yapıya sahip olmalıdır.
5. Kayma ve devrilmeye karşı yeterli destekler kullanılmalıdır.
6. Çuval veya belli şekle sahip olan maddelerin istifi en alttan yukarı doğru bir parça eksik konulacak şekilde olmalıdır.
7. Malzeme istif yüksekliği 3 m’den fazla olmamalıdır.
8. Malzemeler istif halindeyken en üst noktadan alınmaya başlanmalıdır.
9. Yük altına istif ağırlığına dayanacak kalas vb. sağlıklı malzemeler konulmalıdır.
10. Demir boru vb. uzun malzemeler dik ve çıkıntılı konumunda bırakılmamalıdır.
11. Yükleme, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yapılmamalıdır.
12. Yük, araç veya forklifte dengeyi bozacak, yolda bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar oluşturacak şekilde yüklenmemelidir.
13. Görüşe engel olacak, aracın veya forkliftin sürme güvenliğini bozacak, tescil plakalarını, ayırım işaretlerini, fren ve dönüş ışıklarını ve yansıtıcıları kapatacak şekilde yükleme yapılmamalıdır.
14. Araç önden 1 metre, arkadan 2 metreden fazla araç boyunu aşacak şekilde yüklenmemelidir.
15. Herhangi bir madde veya malzeme, mümkün olduğu kadar ağır ve büyük parçaların altta, küçük ve hafif parçaların üstte olmasına dikkat edilerek emniyetli şekilde istiflenmelidir. İstifin istif yapan kişiye veya başkalarına zarar verecek şekilde yıkılması veya dağılmasına karşı gerekli destek, takviye gibi tedbirler alınmalıdır.
16. İstiflenen malzeme veya malzemeler alınırken, çalışana veya başkalarına zarar vermeyecek şekilde dikkatli davranılmalı ve gerekli ikaz levhaları konulmalıdır.
17. Kasanın sağ ve sol yanlarından aşacak şekilde yükleme yapılmamalıdır.
18. Yüklenecek malzeme kasa boyunun en fazla 30cm altına kadar yüklenebilir özel yüklerde İş Sağlığı ve Güvenliği Ekibi ile iletişime geçilerek izin alınmalıdır.
19. Yükler kasa içine, kaymayacak şekilde sağlam olarak yerleştirilmeli ve bağlanmalıdır.
20. Yüklenecek malzeme boru vb. yuvarlanabilir türden ise yan ve arka kapaklar kesinlikle açılmamalıdır. Özellikle bu tip malzemede sapan kancadan çözüldükten sonra kasa üzerinde bulunan personel, kendini kasa üzerinde tehlikesiz bir noktada, eğer böyle bir nokta yok ise kasadan inerek emniyete almalıdır.
21. Araç yüklemesi tamamlandıktan sonra çok kısa mesafeler dahi olsa kesinlikle yük üzerinde personel bulundurmamalıdır.
22. Araca yüklenen yükün tam yüklendiği ve emniyete alındığı mutlaka kontrol edilmelidir.
23. Yüklemelerde, yüklenecek malzemenin cinsi ve ağırlığına göre kreyn, sapan, caraskal vb. uygun kaldırma donanımları kullanılmalıdır.
24. Şekli itibarı ile kayma ve yuvarlanma tehlikesi bulunan yükleme zorluğu olan malzemelerin yüklemesi sırasında azami dikkatli olunmalıdır.
25. Yükleme, kaldırma, istifleme, esnasında kreyn, caraskal, forklift vb. taşıma makinelerinin emniyetli durumda olması sağlanmalıdır.